



LANDBOUNGDOMS TOMIK

MORTEN H. PEDERSEN BLEV VINDER AF LANDBOUNGDOMS ALLERFØRSTE DM I TRAKTORKØRSEL. VI HAR BESØGT HAM, FOR AT FÅ NOGLE FIF TIL, HVORDAN MAN BLIVER EKSPERT I AT TUMLE EN TRAKTOR.

Tekst: Claus Quiding | Foto: David Bering

MORTEN ER I fuld gang med 2. hovedforløb på Bygholm Landbrugsskole, men der bliver for tiden øvet flittigt, da han er på vej til Nordisk Mesterskab i traktorkørsel. Morten er født og opvokset på en gård i Sørvad, og allerede som 12-årig investerede han alle sine sparepenge i en traktor.

– **JEG GAV 11.000** kroner for den traktor, griner han – det var sgu alt for dyrt, jeg blev snydt. Men hold op, hvor var jeg glad for den. Det var en gammel grå Ferguson, og jeg rodede og skruede og shinede den op. Jeg brugte tusindvis af timer på den, husker han. I dag er favoritraktoren en Fendt, men interessen for at stå og makke med gamle traktorer og rode i biler er intakt.

DM I TRAKTORKØRSEL

LANDBOUNGDOM arrangerede i 2008 for første gang DM i traktorkørsel, og da det blev annonceret var Morten straks klar på at deltage.

– **VI VAR TRE** venner, der blev enige om at stille op. Jeg har været med i en traktor siden jeg lå i liftten som 1-årig, så erfaringen har jeg. Jeg havde ikke øvet så meget inden konkurrencen, men min interesse for traktorkørsel er stor. Jeg har de seneste 1½ år kørt rigtig meget i marken, så jeg tog chancen og stillede op, griner Morten. Og det viste sig at være en god ide, for Morten vandt seniorrækken, og sammen med vennerne blev han nr. 1 i holdkonkurrencen. 1. pladsen gav en plads til Nordisk Mesterskab i



traktorkørsel i Norge. Her mødes 1.000 unge fra hele Norden, og der dystes i alle mulige forskellige landbrugsrelaterede discipliner. Denne gang har han dog tænkt sig at øve sig på de 40 discipliner, han skal igennem.

– **DET KUNNE JO** være sejt at vinde, så jeg bruger lige lidt timer på, at løbe disciplinerne igennem. Men det afgørende bliver, hvilke traktorer de stiller til rådighed. Man får tildelt en traktor, og hvis jeg ikke kender den så godt, kan det blive svært. Bare det bliver en Fendt, så kan det ikke gå galt, smiler han.

PASSER ÆNDER OG KØRER I MARKEN

DE SENESTE TRE år har den 21-årige superkører arbejdet på en gård i Midtjylland, hvor de opdrætter ænder og har planteavl. Det er her Morten bruger de fleste af sine vægne



FAKTA

timer bag rattet i marken. Planen er, at han vil uddanne sig til produktionsleder og derefter virksomhedsleder. Og det fremtidige drømmejob skal selvfølgelig handle om planteavl, så han kan komme ud i traktoren, og få kørt nogle kilometer.

– **JEG GÅR MEGET** op i hele tiden at lære mere i forhold til at køre maskinerne og få det optimale ud af produktionen på marken. Det er fedt at se, når tingene lykkes. Han afviser ikke, at en tilværelse som selvstændig kunne blive aktuel.

– **HVIS JEG SKAL** være selvstændig, skal det være i kompagniskab med en anden, der kan tage sig af arbejdet i stalden. Jeg skal ikke gå inde i en stald, det er ikke mig. Jeg vil ud på markerne og have mit fokus på planteavl.

DANMARKS 2. BEDSTE PLØJER

NÅR HAN IKKE sidder i traktorsædet, går tiden med LU arbejde og konkurrencepløjning. Han er nemlig også en habil pløjer, og sidste år blev det til en 2. plads ved DM i Sunds. Morten er formand for Hedeboernes LU, og med 85 medlemmer er der nok at se til.

– **VI HAR FÅET** banket en rigtig god forening op. Til generalforsamlingen var der 11, som stillede op til bestyrelsen, og vi skulle ikke bruge så mange. Det er fedt at være med, når folk vil give den en skalle. Jeg lærer en masse om det at lave bestyrelsesarbejde, og har fået skabt et landsdækkende netværk af bekendte, med samme interesser som mig, slutter Morten.

DM I TRAKTORKØRSEL ER EN KONKURRENCE I SIKKERHED.

1 Det går ud på at kende traktoren bedst muligt, og deltagerne bliver testet både på teori og praktik.

2 Deltagerne testes på deres viden om fx bremselys, spejle, førstehjælp, vægtgrænser og fartgrænser.

3 Praktisk bliver deltagerne testet ved fx at skulle køre korrekt med en frontlæsser, køre rundt om en tønde, man er spændt fast til, uden at vælte den ned og bakke med en vogn rundt om et hjørne.

4 Undervejs giver dommerne point til deltagerne.

5 Deltagerne er delt ind i aldersklasse. To juniorklasser og en seniorklasse.