Regler for traktortræk i Standardklasse 2012

Regler gældende for perioden: Sæsonen 2012 med DM efteråret 2012

De nye ændringer er markeret med grønt

1. **Dommer skal respekteres og har al myndighed.** Overholdes reglerne ikke, diskvalificeres føreren af dommeren/dommerne. I visse tilfælde er det kun det enkelte træk, der bliver diskvalificeret. Hvis føreren, eller én fra dennes team, udviser speciel usportslig opførsel, kan dommeren/dommerne udelukke deltagere i op til halvandet år.

2. Alle tekniske indsigelser skal være afgivet, inden første træk i klassen.

3. Føreren skal respektere start- og stopsignal (rødt og grønt flag). Fra banen er meldt klar må der maksimum gå 3 min., til kæden er strammet op.

4. Føreren må ved al kørsel på stævnearealet ikke være påvirket ifølge færdselsloven. Alkoholgrænse på 0,0 promille under trækket. Ingen hasarderet kørsel på stævnearealet. Der må max. være én person på traktoren under trækket. Dette gælder også for al anden kørsel på stævnearealet.

5. Kæden skal strammes op inden trækket.

6. Kun gearskifte beregnet til brug uden kobling må benyttes.

7. Traktoren bringes til hold uden brug af bremser. Motoren skal kunne stoppes fra førerpladsen.

8. Ingen løse ting i førerhuset.

9. Ingen trykflasker på traktoren. Pulverslukkere tilladt. Beholdere til trykluftsbremser er tilladt.

10. Føreren skal sidde på traktorens sæde ved start af motoren. Slæbestart er ikke tilladt.

11. Sponsornavneplader skal være fastgjort til traktoren og ikke hindre chaufførens udsyn. Eftermonteret solfilm på traktorens ruder er ikke tilladt.

12. Føreren og traktor må kun deltage én gang pr. stævne.

13. Hvis en traktor har kvalificeret sig flere gange til samme mesterskab, er traktoren kvalificeret fra det første stævne (set på en kalender).

14. Kun tilmeldte traktorer og førere kan kvalificere sig til videregående stævner.

15. Max hjulmontering er tvillinghjul. Kun traktorer med gummihjul er tilladt.

16. På konkurrencedagen foretages kontrolvejning inklusiv fører. Traktor og fører skal under denne vejning kunne holde sig inden for den tilmeldte vægtklasse. Der er max.to vejninger pr. trækker. Hvis man ikke kan holde sig inden for den tilmeldte

vægtklasse, bliver man diskvalificeret.

17. Det er førerens ansvar, at traktoren er lovmæssigt forsikret (herunder ansvarsforsikret) i forbindelse med transport og kørsel til og fra stævnet samt kørsel på stævnearealet. Forsikringspolice skal fremvises ved vejning. LandboUngdoms forsikring dækker ikke tingskade på traktoren.

18. Føreren skal mindst have traktorkørekort og må kun være medlem i én af LandboUngdoms lokalforeninger. Bevis på begge dele skal medbringes ved vejningen, da dette vil blive kontrolleret. Erklæring på dette skal være udfyldt i officielt startkort ved vejning.

19. Deltagelse i konkurrencen sker for egen risiko.

20. Følgende vægtklasser skal benyttes:

    1. 0 - 3.400 kg
    2. 3.401 - 4.400 kg
    3. 4.401 - 5.700kg
    4. 5.701 - 7.500 kg
    5. 7.501 – 9.000 kg
    6. 9.001 – 13.000 kg

    Alle officielle vægte medregner chauffør, der er klar til konkurrence.

21. Fælgpladen skal være intakt uden udskæringer. 4WD eller tvillinghjul (maks. fire trækkende hjul) i alle klasser.

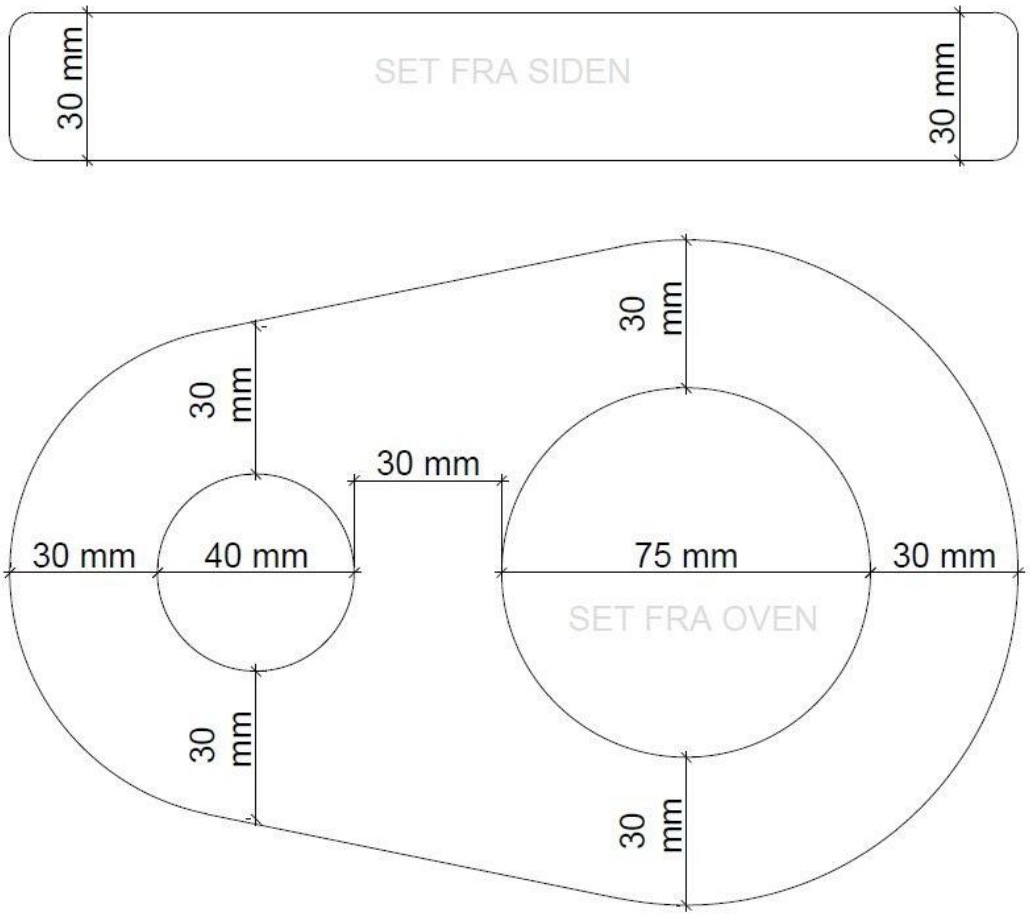
22. Der trækkes to gange pr. deltager.
    1. træk: Hvis gassen lægges inden 20 meter, får man et nyt træk.
    2. træk og pull-off: Ingen mulighed for omtræk.
    Såfremt traktoren kører min. 100 meter (såfremt banen tillader det, kan dette udvides til 110 m.) (full pull) i et af de to træk, kvalificerer den sig til pull-off. Trækker traktoren min. 100 meter i første træk, får traktoren ikke et andet træk. Traktoren skal kunne køre af banearealet, så stævnet kan fortsætte. Der må ikke køres ud over kridtstregen (Kridtstregen slutter ved full pull markeringen). Er dette ikke muligt, diskvalificeres det pågældende træk.

23. Alle PTO-aksler skal være 100 % forsvarligt afskærmet med metal eller plastickappe, så det ikke er muligt at komme i kontakt med roterende dele. PTO'en og liften skal være monteret som fra fabrikken. Liftblokken skal være monteret med liftarme skuldrene.

24. Brud på træk og tab af dele medfører diskvalifikation af det pågældende træk.

25. Fast trækpunkt er max. 60 cm over jorden. Der kan kun trækkes i gaffeltræk eller trækstang (75 mm hul, godstykkelsen skal være min. 30 mm og maks. 40 mm). Ingen uoriginale svejsninger på trækstangen. Trækøjer/adapter skal være 30 mm i lodret og vandret tykkelse (se figur 1). Adapter kan lånes af slædeteamet og skal bruges. Der må bruges egne adapterer, der har samme mål, som dem slæden udleverer, disse skal sidde i gaffeltrækket ved kontrolvejning. Traktorer med affjedret foraksel skal have trækhøjden målt, hvor akslen står i neutral position og må ikke

justeres under trækket.



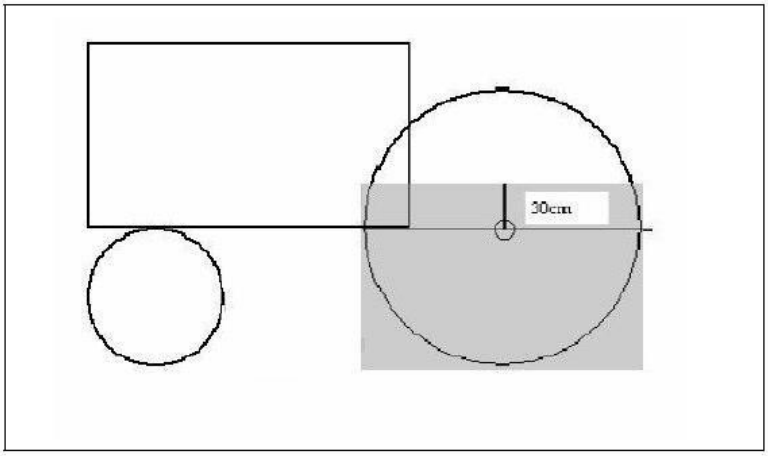
Figur 1. Mål på trækøjer/adapter.

26. Ingen dele af fæstningspunktet må overstige centerlinjen for bagtøjsakslen. (Dette skyldes tipningsfaren ved eventuel løsrivelse). Trækstangen skal være konstrueret, så den i tilfælde af defekt ikke kan komme til at trække fra et fastgørelsespunkt over bagakslens centerlinje.

27. Afstivning af trækbommen skal være fast. Det vil sige, at kæder, wirer og lignende ikke må benyttes.

28. Hvis bagerste kant af trækbommen overskrider bageste kant af baghjulet, skal der køres med standardtræk i inderste hul uden forhøjning af trækpunkt. Hvis afstanden fra bagerste kant af hullet til yderkanten af trækbommen overskrider 5 cm, skal der køres med standard trækbom.

29. Vægtklodser skal være forsvarligt monteret og fastspændt (ikke bevægelig). Vægt foran skal være monteret i frontramme eller frontlift. Forreste punkt af vægten må ikke hænge længere frem foran forakslen end afstanden mellem center for- og bagaksel. Hjulvægte og vand i hjulene er tilladt. Al anden ekstra vægt skal placeres mellem baghjulene og inden for den grå firkant. (Se figur 2).



Figur 2. Den grå firkant: Mellem bagkant af fordækket og bagkant af bagdækket og max 30 cm over centerlinjen af bagakslen. Beslaget, som vægtklodserne hænger i, må gerne gå udenfor den grå firkant. Der skal være et område, i 15 cm bredde og i fuld højde over trækstangen, som er fri for vægte.

30. Traktorens førerhus skal være godkendt af arbejdstilsynet i Danmark eller CE godkendt. Der skal være synlig typeplade i førerhuset. I tilfælde af åbent eller delvist åbent førerhus, skal der være monteret tipstænger (for yderligere detaljer, se punkt 37-38-39 i regler for farmklassen) og højrygget førersæde med H-sele, og føreren skal bære min. kedeldragt af 100 pct. bomuld eller andet brandhæmmende materiale. I tilfælde af manglende forrude i førerhuset, skal trækkeren bære full face styrthjelm.

31. Sædet skal være solidt og forsvarligt fastgjort. Der skal være bagskærme.

32. Traktoren skal være standard, hvad angår foraksel, forbro, motorhjelm, gearkasse og bagtøj.

33. Ingen uoriginale motorer eller dieselpumper. Motorblokken og motorvolumen skal være original eller fabrikantens foreskrevne erstatning. Traktoren skal være serieproduceret på moderfabrik i min. 150 enheder. I tvivlstilfælde skal dokumentation forevises af trækker. Dokumentation skal være en officielt bekræftet skrivelse fra fabrikanten. Litervolumen kan til enhver tid kontrolleres af dommerne efter trækket.

34. Eftermonteret turbo i ét tryktrin og intercooler er tilladt. Alle turboer skal være fuldstændig afskærmet med min. 2 mm plade, hvis den ikke er dækket af motorhjelmen. Turboens indsugning skal være afskærmet, så man ikke kan komme i kontakt med rotoren. Hvis indsugningen vender ud mod publikum, skal der være afskærmning i form af kryds eller lodret stålplade. Stålpladen skal være dobbelt så stor som indsugningens diameter og i 2 mm. plade monteret max. 20 cm. fra indsugningens åbning. Alternativt kan anvendes en perforeret 2 mm stålplade med 2 mm huller med 2 mm plade mellem hullerne. Blæseren på intercooleren skal være 100 % afskærmet med metal, så det ikke er muligt at komme i kontakt med roterende dele. I udstødningssystemer uden lyddæmper skal der monteres kryds med 8.8 stålbolte på minimum 10 mm. Hvis udstødningsrøret overstiger 102 mm i diameter (udvendigt), målt, hvor krydset er placeret, skal der monteres ekstra kryds drejet 45 grader. Krydset placeres så tæt på turboen som muligt. Bolte skal være med

hoveder og skal kunne kontrolleres. Den lodrette del af udstødningsrøret skal være mindst 50 cm.

35. Motoromdrejningstal må ikke være højere end max. 2.500 omdrejninger ubelastet. I tilfælde heraf, diskvalificeres vedkommende fra stævnet. Der skal være stop på brændstofpumpen, så motoren på ingen måde kan komme til at tage for mange omdrejninger. Omdrejninger skal NEMT kunne måles fra siden. Hvis ikke omdrejningerne kan måles, udelukkes vedkommende. Hvis der er uoriginale huller i koblingshuset, skal der være springtæppe omkring. Originale huller skal være lukket efter forskrifterne fra fabrikanten.

Hvis der køres med slyngkobling, skal der være monteret nødstop - se reglerne for farmklasse punkt 35.

36. Ingen tilsætningsstoffer til brændstoffet. Det er ikke tilladt at tilsætte vand til indsugningsluften. Brændstoffet skal være originalt – herunder rapsolie. Ved bevidst udskiftning / udbrusning af væske, skal væsken samles op. Hvis dette ikke overholdes, medfører det diskvalifikation. Anvendelse af tøris er ikke tilladt. Ifølge dansk lovgivning er det ikke tilladt at deltage ved træk på afgiftsfrit diesel.

Disse regler er vedtaget på LandboUngdoms Landstraktortrækudvalgsmøde den 13. oktober 2011 og gælder for sæson 2012.